

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

เทศบาลเมืองกุงนารายณ์



ประกาศเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามขั้นตอนและวิธีการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ และให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนเสฏฐ์ ชัยสงครามรัตนัตถ์)
นายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	๓	๗,๘๕๐,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๗,๘๕๐,๕๐๐
รวม	๓	๗,๘๕๐,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๗,๘๕๐,๕๐๐
๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านส่งเสริมคุณภาพชีวิต												
๒.๑ แผนงานการศึกษา	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
รวม	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒๐	๑๙,๐๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๗	๑๐,๖๕๐,๕๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๔	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒๓	๒๑,๘๕๐,๕๐๐

รายละเอียดโครงการ

พัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ยุกระดับคุณภาพและรายได้ด้านการท่องเที่ยวและส่งเสริมการค้า การลงทุนนวัตกรรมให้ได้มาตรฐานและแข่งขันได้
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม

๑.๑ แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานรับ ผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๑	แบบใหม่ โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็กสาย ศาลาแดง สายบัวขาว - นาราม ซอย ๘ (ซอยป่า ขาวหมู่ที่ ๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน /ใช้ประโยชน์ได้ ปลอดภัยยิ่งขึ้น	บริเวณ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตรหรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ตาราง เมตร พิกัดเริ่มต้น ๑๖.๕๓๑๘๙๒,๑๐๔.๐๓๕๐๐๕ พิกัดสิ้นสุด ๑๖.๕๓๒๒๓๕,๑๐๔.๐๓๗๐๖๓	๑๘๒,๐๐๐	-	-	-	-	-	ระยะทาง ของถนน	ถนนได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้ เส้นทางสัญจร ได้สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
	แบบเดิม โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย บัวขาว-นาราม ๘ (ซอย ป่าขาว) หมู่ที่ ๓ (แผนปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้า ๑๗๘ ซอย ๓๑)	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน /ใช้ประโยชน์ ได้ปลอดภัย ยิ่งขึ้น	- ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๗๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเทศบาลฯ พิกัดเริ่มต้น ๑๖.๕๓๑๘๙๒,๑๐๔.๐๓๕๐๐๕ พิกัดสิ้นสุด ๑๖.๕๓๒๒๓๕,๑๐๔.๐๓๗๐๖๓	๑๗๘,๕๐๐ ๑๓๘,๕๐๐ ๑๓๘,๕๐๐ ๑๓๘,๕๐๐ ๑๓๘,๕๐๐						ระยะทาง ของถนน	ถนนได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้ เส้นทางสัญจร ได้สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง/ทอ. คู่มือรายณ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานรับ ผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	แผนใหม่ โครงการเสริมผิวจราจร ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเทศบาล ๒ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้รูปแบบได้ มาตรฐาน/ ได้ประโยชน์ได้ ปลอดภัยยิ่งขึ้น	- ปริมาณ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๑๓.๐๐ เมตร ทบ ๐.๐๔ เมตร หรือ พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๒๕๒.๐๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น ๑๖+๕๓๓๕๒๘, ๑๐๔+๐๕๕๑๔๖ พิกัดสิ้นสุด ๑๖+๕๓๖๖๙๘, ๑๐๔+๐๕๕๙๘๖	๔๕๕,๕๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ของถนน	ถนนได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้ เส้นทางสัญจร ได้สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
	แผนเดิม โครงการเสริมผิวจราจร ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In- Place Recycling สายเทศบาล ๒ หมู่ที่ ๑๓ (แผนปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หน้า ๑๑๓ ข้อ ๑)	เพื่อให้รูปแบบได้ มาตรฐาน/ ได้ประโยชน์ได้ ปลอดภัยยิ่งขึ้น	- ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ งานเสริมผิว จราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๘๗๒.๐๐ ม. ทบ ๐.๐๕ ม. - ช่วงที่ ๒ งานเสริมผิวจราจรด้วยแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๘.๐๐ ม. ยาว ๓,๓๕๕.๐๐ ม. ทบ ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ แอสฟัลต์ติกไม่น้อยกว่า ๑๔,๒๐๐ ตร.ม. พิกัดเริ่มต้น ๑๖+๕๓๓๕๒๖, ๑๐๔+๐๕๕๒๒๘ จุดสิ้นสุด ๑๖+๕๓๔๘๓๙, ๑๐๔+๐๕๕๙๘๖	๔,๘๖๐,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ของถนน	ถนนได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้ เส้นทางสัญจร ได้สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง

[illegible]

รายละเอียดโครงการ
พัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ยุกระดับคุณภาพและรายได้ด้านการท่องเที่ยวและส่งเสริมการค้า การลงทุนบริการเพื่อให้ได้มาตรฐานและแข่งขันได้
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานรับ ผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	แผนเดิม โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัส ทางหลวงท้องถิ่น ภร.ถ. ๓๖-๐๐๘ สายเฉลิมพระ เกียรติ ตอน ๒ หมู่ที่ ๑๒ แคว ๑๓	เพื่อให้ถนนได้ มาตรฐาน /ใช้ประโยชน์ได้ ปลอดภัยยิ่งขึ้น	- ปริมาณ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๒๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร และลาน จอดรถ กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔,๕๓๘.๐๐ ตารางเมตร พร้อมต่อ งบรายปี ยาว ๑,๔๔๘.๐๐ เมตร	๖๒๑๑,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทาง ของถนน	ถนนได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้ เส้นทางสัญจร ได้สะดวกและ ปลอดภัย	กองช่าง
	แผนเดิม โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัส ทางหลวงท้องถิ่น ภร.ถ. ๓๖ - ๐๐๘ สายเฉลิมพระ เกียรติ ตอน ๒ หมู่ที่ ๑๒ และ ๑๓ (แบบฯ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ หน้า ๖ ข้อ ๒)	เพื่อให้ ประชาชน สัญจรไปมาได้ สะดวกเร็ว	- ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๑๒.๐๐ ม. ยาว ๖๕.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. - ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๕๕๘.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. และลานจอดรถ กว้าง ๑๐.๐๐ ม. ยาว ๖๐.๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๑๘๘.๐๐ ตร.ม. พร้อมต่องบรายปี ยาว ๑,๕๑๔.๐๐ ม.	๓,๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ความยาว ของถนน คสล. ที่สร้างเสร็จ	มีถนนที่มั่นคง แข็งแรง การ สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

