

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒

ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

เทศบาลเมืองกุงอินรายณ์



ประกาศเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์ ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามขั้นตอนและวิธีการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ และให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของเทศบาลเมืองกุฉินารายณ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนเสฏฐ์ ชัยสงครามอนัตต์)  
นายกเทศมนตรีเมืองกุฉินารายณ์

## เหตุผลความจำเป็น

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ รวมแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจและหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น และแผนการดำเนินงาน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗๐) เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น แต่การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ต้องสอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหาร และเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งยังมีโครงการ/กิจกรรมที่ยังไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ดังนั้น เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ วรรค ๒ ความว่า

“ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาชนท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ”



**รายละเอียดโครงการ**  
**พัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕**  
**เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ ยุทธศาสตร์คุณภาพและรายได้ด้านการท่องเที่ยว และส่งเสริมการค้า การลงทุน นวัตกรรมให้ได้มาตรฐานและแข่งขันได้  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในระดับจังหวัดที่ ๕ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคม

**๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะได้รับ                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                                                           |                               |
| ๑   | ก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์<br>โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต สายพันธุ์ราชบุรี<br>บำรุง ขอย ๖ หมู่ที่ ๙ | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๑๖๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร<br>หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า<br>๘๒๕.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๓๓๓๓๐, ๑๐๔.๐๔๙๖๖๔<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๓๒๒๗๕๕, ๑๐๔.๐๕๑๑๔๙๕ | ๓๘๘,๙๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๒   | โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์<br>ติกคอนกรีต สายขาว -<br>เหล่าน้อย หมู่ที่ ๑๓                                        | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | - ปริมาณ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๑๕๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร<br>หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า<br>๗๗๐.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๔๙๕๔๗, ๑๐๔.๐๔๗๙๕๙<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๕๐๖๘๕, ๑๐๔.๐๔๗๐๙๖ | ๔๘๓,๙๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                                                                               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                                                           |                               |
| ๑   | ก่อสร้าง/ปรับปรุงถนน คลสส./<br>ขอรบวายน้า<br>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต<br>เสริมเหล็ก รหัสทางหลวง<br>ท้องถิ่น กส.ณ. ๓๖ - ๐๐๖ สาย<br>ศาลาแดง - หอนงูสิง หมู่ที่<br>๓,๑๕, และ ๑๖ | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๑๒๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า<br>๖๓๐.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖+๕๒๖๕๘๒.๑๐๔-๐๓๓๘๐๒<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖+๕๒๗๖๘๔.๑๐๔-๐๓๓๘๕๑   | ๔๐๓,๕๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๔   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต<br>เสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น<br>กส.ณ. ๓๖-๐๐๖ สายศาลาแดง -<br>หอนงูสิง หมู่ที่ ๑๖                                                               | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๑๕๗.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า<br>๗๘๕.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖+๕๒๗๖๘๔.๑๐๔-๐๓๓๘๕๑<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖+๕๒๙๐๕๙.๑๐๔-๐๓๓๘๙๔    | ๔๙๙,๕๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต<br>เสริมเหล็ก สายบัวขาว - บามน<br>ซอย ๖/๑ หมู่ที่ ๑๓                                                                                                | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | - ปริมาณ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว<br>๖๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า<br>๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖+๕๔๒๒๒๕.๑๐๔-๐๔๑๑๘๓๓<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖+๕๔๒๔๙๙.๑๐๔-๐๔๑๑๙๗๒ | ๑๓๒,๖๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |

| ที่ | โครงการ                                                                  | วัตถุประสงค์                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะได้รับ                          | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                                       |                               |
| ๖   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ศาลาแดง - แจนแลบ ซอย ๑ หมู่ที่ ๑๖ | เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน/ใช้ประโยชน์ได้ปลอดภัยยิ่งขึ้น | - ปริมาณ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๓๓๐๖๘,๑๐๔.๐๓๒๔๔๔<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๓๓๒๕๐,๑๐๔.๐๓๐๕๑๑ | ๔๒๔,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทางของถนน      | ถนนได้มาตรฐานประชาชนใช้เส้นทางสัญจรได้สะดวกและปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๗   | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบัวขาว - นามน ซอย ๑๕ หมู่ที่ ๑๖   | เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน/ใช้ประโยชน์ได้ปลอดภัยยิ่งขึ้น | - ปริมาณ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๗๖.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๕.๑๓๓๘๘๐,๑๐๔.๐๒๙๕๗๖<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๒๒๓๖,๑๐๔.๐๓๐๑๙๔  | ๔๔๔,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทางของถนน      | ถนนได้มาตรฐานประชาชนใช้เส้นทางสัญจรได้สะดวกและปลอดภัย | กองช่าง                       |

| ที่ | โครงการ                                                                                       | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                                                               |                               |
| ๔   | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็กสาย<br>สามัคคี ขยาย ๖/๑ หมู่ที่ ๑๒                     | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณ ช่วงที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร<br>ยาว ๑๒.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว<br>๓๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า<br>๑๐๔.๕๐ ตารางเมตร พร้อมงานยกเสา<br>วางระบายน้ำ ๔๖.๐๐ เมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๔๔๓๖๗,๑๐๔.๐๕๗๔๗๕<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๔๔๓๖๗,๑๐๔.๐๕๗๔๗๕ | ๘๐,๐๐๐        | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชน<br>ใช้เส้นทาง<br>สัญจรได้<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย<br>บัวขาว - เจ้าง ขอย ๔/๒<br>(แนวเจริญ) หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว<br>๒๐.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๑.๕๐<br>ตารางเมตร พร้อมวางระบายน้ำ ๐.๑๖<br>x ๐.๓๕ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๔๔๓๖๗,๑๐๔.๐๕๗๔๗๕<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๔๔๓๖๗,๑๐๔.๐๕๗๔๗๕                                                             | ๗๕,๐๐๐        | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชน<br>ใช้เส้นทาง<br>สัญจรได้<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |

| ที่ | โครงการ                                                                                                   | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                                           | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)                                 | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะได้รับ                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                           |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                                    |                                                                             |                               |
| ๑๐  | โครงการซ่อมสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็กสาย<br>ทางเข้าสะพานโค้งเข้าเกาะ<br>กลางอ่างเก็บน้ำห้วยหมื่นที่ ๑๓ | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว<br>๓๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร<br>หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒๐<br>ตารางเมตร พร้อมงานพื้นกันน้ำถึง<br>พื้นยาว ๒๑.๐๐ เมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๔๐๘๐๒, ๑๐๔.๐๔๙๗๐๙<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๔๐๗๙๕, ๑๐๔.๐๔๘๘๐๒ | ๕๐๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน                                  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนไม่<br>เสี่ยงทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๑๑  | โครงการก่อสร้างรางระบาย<br>น้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายบัวขาว- นามน ขอย ๒/๑<br>หมู่ที่ ๑๓                  | เพื่อลดปัญหา<br>น้ำท่วมขัง                                          | - ปริมาณ รางกว้าง ๐.๑๖ เมตร ลึก<br>๐.๓๕ เมตร ยาว ๓๗.๐๐ เมตร<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๔๐๓๗๙, ๑๐๔.๐๔๙๕๒๔<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๔๐๓๖๑, ๑๐๔.๐๔๘๓๐๒                                                                                           | ๗๕,๐๐๐        | -             | -             | -             | -             | ความยาว<br>ของราง<br>ระบายน้ำ<br>ที่สร้าง<br>เสร็จ | ลดปัญหาน้ำ<br>ท่วมขังและ<br>มลพิษทางน้ำ                                     | กองช่าง                       |
| ๑๒  | โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ<br>คอนกรีตเสริมเหล็กโรงเรียน<br>อนุบาลเทศบาลเมือง<br>ภูผามาศ หมู่ที่ ๙         | เพื่อลดปัญหา<br>น้ำท่วมขัง                                          | - ปริมาณ ท่อ คล. ขนาด ๓๐.<br>๐๖๐ เมตร ยาว ๘๑.๐๐ เมตร<br>พร้อมบ่อพักขนาด ๐.๘๐x๐.๘๐<br>เมตร จำนวน ๘ บ่อ<br>พิกัดเริ่มต้น<br>๑๖.๕๔๙๙๘๓, ๑๐๔.๐๔๘๘๔๕<br>พิกัดสิ้นสุด<br>๑๖.๕๔๙๘๑๘, ๑๐๔.๐๔๙๖๐๙                                                 | ๕๐๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | ความยาว<br>ของท่อ<br>ระบายน้ำ<br>ที่สร้าง<br>เสร็จ | ลดปัญหาน้ำ<br>ท่วมขังและ<br>มลพิษทางน้ำ                                     | กองช่าง                       |

| ที่ | โครงการ                                                                                                           | วัตถุประสงค์                                                        | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                                                                                    | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะได้รับ                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                                                                                                                   |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                                                           |                               |
| ๑๓  | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายวิชาว-นวม<br>ซอย ๑/๓ หมู่ที่ ๑๓                                     | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | - กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๕๐.๐๐<br>ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่<br>คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐<br>ตร.ม.<br>พิกัด เริ่มต้น<br>๑๖.๕๓๔๔๔๐,๑๐๔.๐๓๗๙๕๑<br>พิกัด สิ้นสุด<br>๑๖.๕๓๔๖๔๕,๑๐๔.๐๓๗๙๕๕                                | ๔๔๕,๕๐๐       | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนได้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |
| ๑๔  | โครงการเสริมผิวถนนแอส<br>ฟัลติกคอนกรีต รหัสทาง<br>หลวงท้องถิ่น กส.ถ. ๓๖ -<br>๐๐๒ สายพันธุราษฎร์บำรุง<br>หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ถนน<br>ได้มาตรฐาน/<br>ใช้ประโยชน์<br>ได้ปลอดภัย<br>ยิ่งขึ้น | ปริมาณงาน กว้าง ๘.๕๐ ม. ยาว<br>๔๗๐ ม. หน้า ๐.๐๔ ม. หรือพื้นที่<br>แอสฟัลติกคอนกรีตไม่รวมบ่อ<br>พิกัดไม่น้อยกว่า ๓,๙๕๕.๐๐ ตร.ม.<br>พิกัด เริ่มต้น<br>๑๖.๕๓๓๗๔๑,๑๐๔.๐๕๐๙๖๘<br>พิกัด สิ้นสุด<br>๑๖.๕๔๑๗๕๗,๑๐๔.๐๕๑๑๔๑ | ๑,๖๐๐,๐๐๐     | -             | -             | -             | -             | ระยะทาง<br>ของถนน  | ถนนได้<br>มาตรฐาน<br>ประชาชนได้<br>เส้นทางสัญจร<br>ได้สะดวกและ<br>ปลอดภัย | กองช่าง                       |

**รายละเอียดโครงการ**  
**พัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕**  
**เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์**

แบบ ผ.๐๒/๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนามนุษย์ ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างสังคมที่มีความมั่นคงและสงบสุข  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ  
 ๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

**๒.๑ แผนงานการศึกษา**

| ๒.๑ แผนงานการศึกษา |                                                                                    |                                                       |                                                                                                                                                            |               |               |               |               |               |                                 |                                                                                           |                           |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| ที่                | โครงการ                                                                            | วัตถุประสงค์                                          | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)                                                                                                                             | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)              | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะได้รับ                                                              | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|                    |                                                                                    |                                                       |                                                                                                                                                            | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                                 |                                                                                           |                           |
| ๑                  | โครงการก่อสร้างอาคาร<br>อเนกประสงค์โรงเรียน<br>เทศบาลเมืองกุฉินารายณ์<br>หมู่ที่ ๕ | เพื่อรองรับ<br>การจัดการ<br>เรียนการสอน<br>ชั้นอนุบาล | - ปริมาณ อาคารคอมพิวเตอร์<br>เหล็ก ๑ ชั้น กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร<br>ยาว ๒๔.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตารางเมตร<br>พิกัด<br>๑๖.๕๓๔๗๕๓,๑๐๔.๐๔๙๗๐๑๖ | ๑,๙๕๐,๐๐๐     | -             | -             | -             | -             | จำนวน<br>อาคารที่<br>สร้างเสร็จ | มีอาคาร<br>อเนกประสงค์<br>สำหรับรองรับ<br>การทำกิจกรรม<br>ต่างๆ ใน<br>ระดับชั้น<br>อนุบาล | กองช่าง                   |

**บัญชีครุภัณฑ์**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕**  
**เทศบาลเมืองกุญารายณ์**

| ที่ | แผนงาน                        | หมวด     | ประเภท                                        | เป้าหมาย<br>(ผลลัพธ์ของครุภัณฑ์)                                                                                                                     | งบประมาณ      |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------------|----------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                               |          |                                               |                                                                                                                                                      | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                           |
| ๑   | เคหะและชุมชน                  | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ยานพาหนะ<br>และขนส่ง                  | รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ<br>ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี<br>หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐<br>กิโลวัตต์ แบบกระบอกเพท้าย | ๒,๑๒๖,๐๐๐     | -             | -             | -             | -             | กองช่าง                   |
| ๒   |                               |          |                                               | รถชุดดินตะขบ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า                                                                                                                         | ๔,๗๓๗,๐๐๐     | -             | -             | -             | -             | กองสาธารณสุขฯ             |
| ๓   |                               |          |                                               | รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร<br>กระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง<br>เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์<br>แบบอิตัล          | ๒,๕๐๐,๐๐๐     | -             | -             | -             | -             | กองสาธารณสุขฯ             |
| ๔   | การรักษาสภาพ<br>สิ่งปลูกสร้าง | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์<br>คอมพิวเตอร์หรือ<br>อิเล็กทรอนิกส์ | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด IP แบบมุมมองคงที่<br>มาตรฐานอุตสาหกรรม ความละเอียดไม่น้อย<br>กว่า ๒ ล้านพิกเซล พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วงและ<br>การติดตั้ง รวม ๑๖ จุด  | ๕๐๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | สำนักปลัด<br>/งานป้องกัน  |
| ๕   |                               |          |                                               | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด IP แบบมุมมองคงที่<br>มาตรฐานอุตสาหกรรม ความละเอียดไม่น้อย<br>กว่า ๒ ล้านพิกเซล พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง<br>และการติดตั้ง รวม ๑๖ จุด  | ๗๐๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | สำนักปลัด<br>/งานป้องกัน  |

| ที่ | แผนงาน                  | หมวด     | ประเภท                              | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                                         | งบประมาณ      |               |               |               |               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-------------------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
|     |                         |          |                                     |                                                                                                                                                         | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                           |
| ๒   |                         |          |                                     | กล้องโทรทัศน์วงจรปิด IP แบบมุมมองคงที่<br>แบบฉบับยูนิเทคดิจิทัล ความละเอียดไม่<br>น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล พร้อมอุปกรณ์ต่อพ่วง<br>และการติดตั้ง รวม ๑๖ ชุด | ๕๕๐,๐๐๐       | -             | -             | -             | -             | สำนักปลัด<br>/งานป้องกัน  |
| ๓   |                         |          |                                     | เครื่องบันทึกภาพกล้องวงจรปิดชนิดเครือข่าย<br>หมู่ ๓ หมู่ ๑๖ ขนาด ๑๖ ช่อง สำหรับบันทึก<br>ข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชุมชน                                | ๕๓,๐๐๐        | -             | -             | -             | -             | สำนักปลัด<br>/งานป้องกัน  |
| ๔   |                         |          | ครุภัณฑ์ยานพาหนะ<br>และขนส่ง        | ไฟกระพริบโซลาร์เซลล์ ขนาด ๓๐๐ มม.<br>พร้อมติดตั้งครบชุด จำนวน ๕ ชุด ชุดละ<br>๑๘,๐๐๐ บาท                                                                 | ๙๐,๐๐๐        | -             | -             | -             | -             | สำนักปลัด<br>/งานป้องกัน  |
| ๕   |                         |          | คำบำรุงรักษาและ<br>ปรับปรุงครุภัณฑ์ | เปลี่ยนเปลี่ยนกระเบื้องท้ายของรถบรรทุก<br>(รถยนต์เคลื่อนที่เร็ว)                                                                                        | ๕๑,๕๐๐        | -             | -             | -             | -             | สำนักปลัด<br>/งานป้องกัน  |
| ๑๑  | แผนงานเฉพาะและ<br>ชุมชน | ครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์ไฟฟ้า                       | ฟิตเนส สเตนเลส (เครื่องออกกำลังกาย<br>กลางแจ้ง)                                                                                                         | ๒,๐๐๐,๐๐๐     | -             | -             | -             | -             | กองช่าง                   |

